



# Kustlijnzorg en vaargeulonderhoud

Klimaatneutraal in 2030

Harry Zondag, Joris Vijverberg



# Programma

- › Introductie op de transitie
- › Routekaart
- › In kleine groepjes
  - Algemene indruk van routekaart
  - Brainstorm/uitwerken acties
- › Plenair korte wrap up

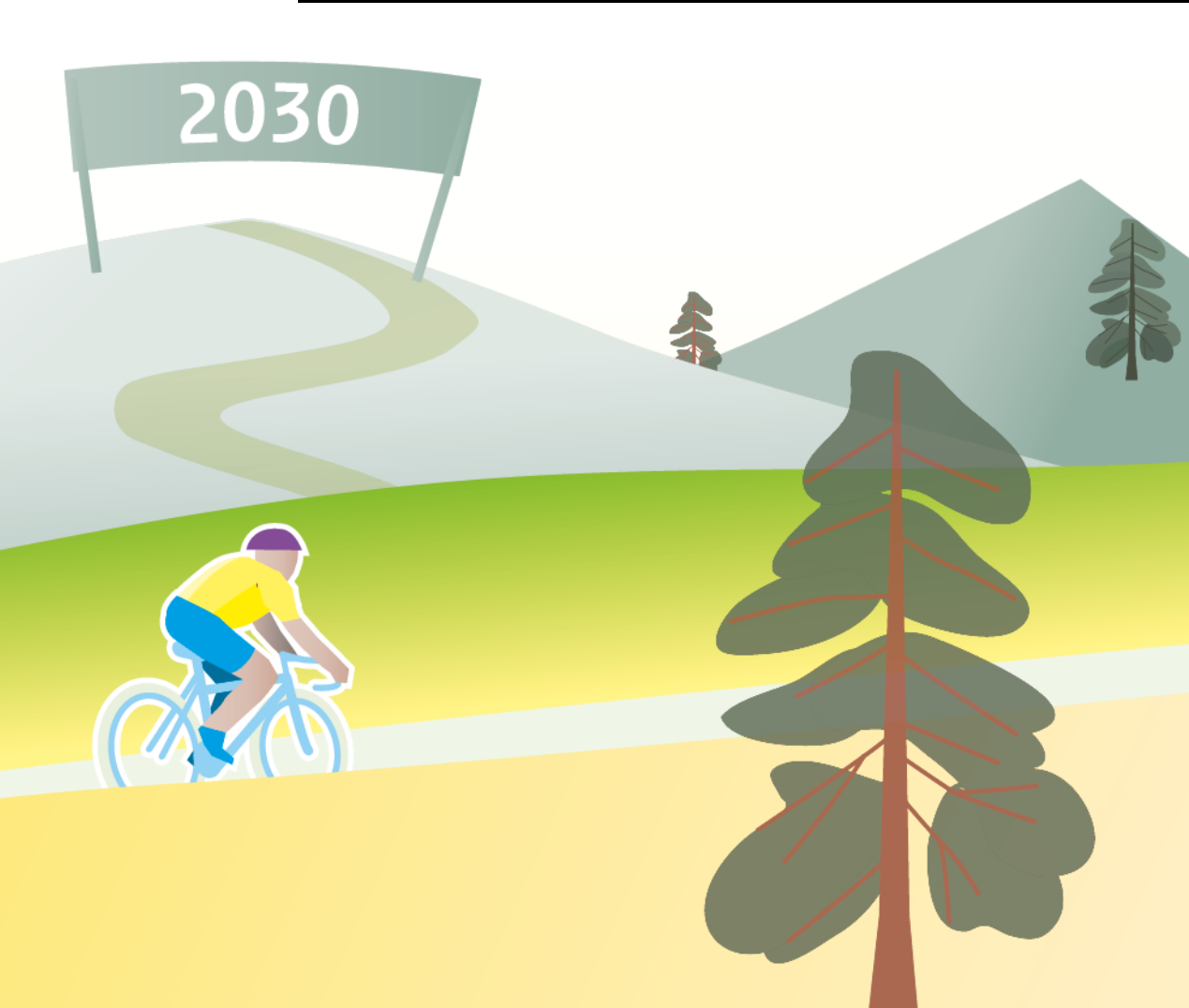


Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Transitiepad klimaatneutraal en circulair kustlijnzorg en vaargeulonderhoud

Van elkaar, met elkaar,  
voor elkaar

Harry Zondag





# Routekaart

- > Doel routekaart
  - > Werkwijze
  - > Hoe verder?
    - Samenwerking
    - Vaststelling
- Eerste bevindingen



# Eerste bevindingen

- > Sleutel tot klimaatneutraliteit ligt investeringszekerheid van baggeraars:
  - Verschoning aandrijflijnen (kip-ei)
  - Energievoorziening (kip-ei)
  - Consistente overheid (wetgeving?)
- > Circulariteit minder uitgewerkt
- > Acties:
  - Beleid
  - Techniek, energie
  - Financiering
  - Inkoop



# Proces tot nu toe

- Betrokken zijn: de wetgever, de beheerder (Waterschappen, HBR RWS), de baggersector, de scheepsbouw sector.
- In vier bijeenkomsten is een concept routekaart opgesteld.
- De routekaart werkt als dialooginstrument tussen alle betrokkenen.
- De concept-routekaart publiceren we voor eind juli op het digitaal platform. Reacties op de concept-roadmap kunt u daarna mailen naar [harry.zondag@rws.nl](mailto:harry.zondag@rws.nl) of [joris.vijverberg@rws.nl](mailto:joris.vijverberg@rws.nl)