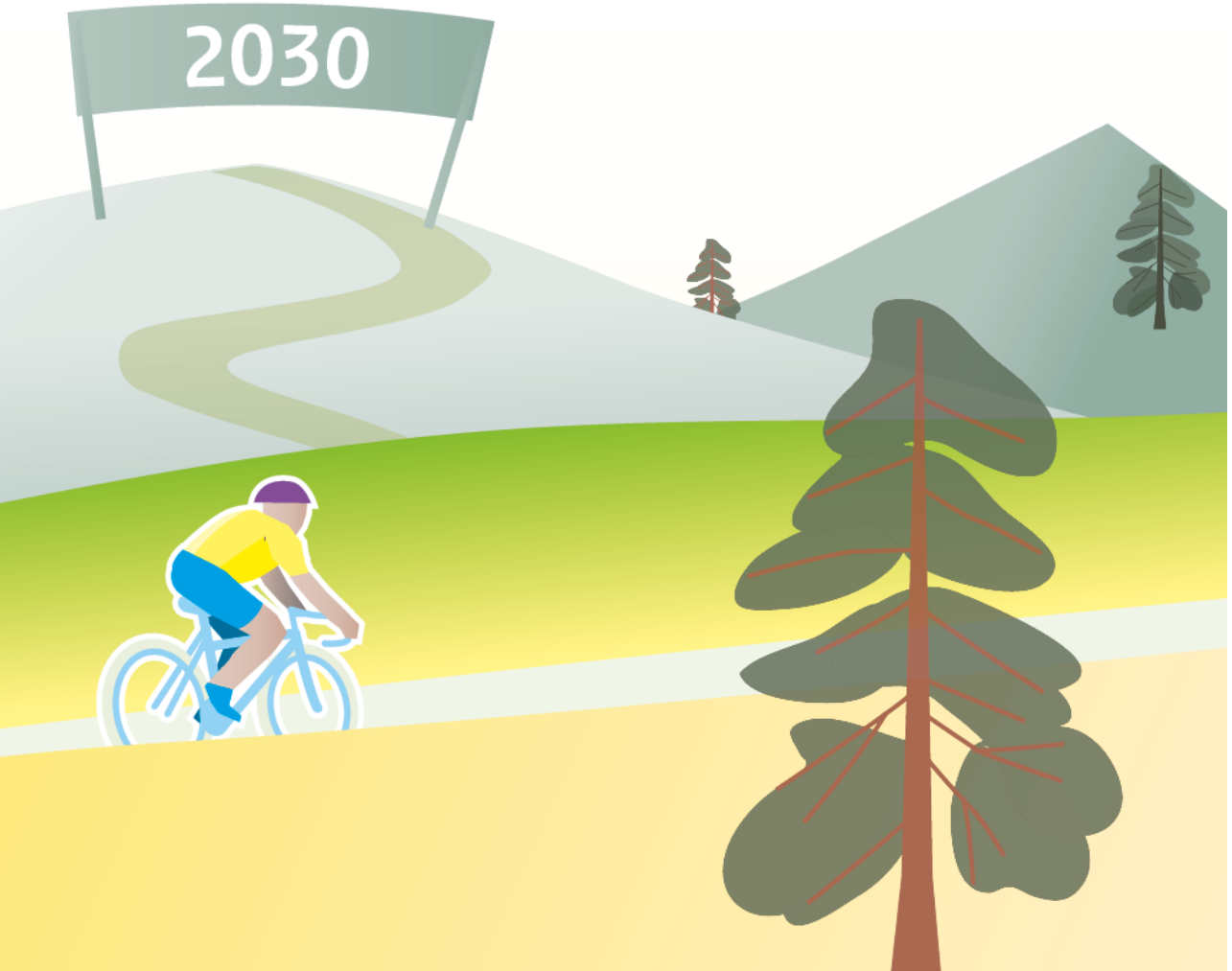
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Wate



Roadmap Weg-, Dijk- en Spoormaterieel (WDSM)

Dik de Weger (Rijkswaterstaat)
Peter van Schaik, Ron Jasker (ProRail)

17 februari 2022

Weg-, Dijk- en Spoormaterieel

Knoppen

- Inkoop
  - Helder toekomstperspectief, dealflow
  - Eisen, gunningscriteria
- Vervangingssnelheid oud materieel
  - Versnelde afschrijving en investering, doorverkoop materieel vanaf ca. 5 jaar
  - Groei productiecapaciteit ZE-materieel
  - Innovatie emissieloos (specialistisch) materieel
- Laadfaciliteiten
  - Netbeheerders, ProRail
  - Creativiteit van de markt
- Drempelverlagende maatregelen
  - Financiële ondersteuning
  - Banken, lease, verhuur

Elementen Actieprogramma

Beleid en Samenwerking	Contracteren	Techniek	Financiën
Samenwerken	Inkoopstrategie	Uitvoeren van onderzoeken	(Handreiking) subsidiemogelijkheden
Monitoring	Minimale contracteisen	Uitvoeren van pilots	Meerkosten ZE
Beleidsmaatregelen	Gunningcriteria	Innovatieprogramma's	Kosten laadinfrastructuur
Milieuzones	Stimuleringsmaatregelen 'overig'	Laadinfrastructuur & -plan	Kosteneffectiviteit maatregelen
Toezicht en Handhaving	Inkoop instrumenten	Alternatieve werkmethoden en werkwijze	Financiering toezicht en handhaving
Internationaal	Afstemming mede opdrachtgevers	Kennis en ontwikkelprogramma's	Kostenverhoging dienstverlening
	Monitoring		Reserveren budgetten

Vervolgstappen

- Definitief Ontwerp tbv Routekaart SEB: maart ‘22
- Toetsing en vaststelling Road Map WDSM door RWS en ProRail: maart/april ‘22
- Integratie in Routekaart SEB (IenW): april ‘22
- Besluitvorming op bestuurlijk niveau: mei/juni ‘22
- Deadline: Invoering Omgevingswet (2e helft 2022)

Inkoopstrategie RWS/ProRail

Peloton meenemen d.m.v. **Contracteisen**

Uitfaseren verbrandingsmotoren en ingroei zero emissie materieel door:
- Stapsgewijs aanscherpen van criteria verbrandingsmotoren (stageklassen)
- Geleidelijke stijging van minimumniveau ZE-materieel in de projecten (o.b.v. arbeid = draaiuren x vermogen)

Koplopers in de markt belonen d.m.v. **Gunningscriteria**

Stimuleren hogere ambities door:
- Beloning lagere emissies (door schonere verbrandingsmotoren of sneller overstappen op ZE) mbv BPKV op basis van MilieuKostenIndicator (MKI)
- Aanwijzen koploperprojecten o.g.v. kansen, specifieke vraagstukken. Door budget te verruimen creëren we proeftuin/leeromgeving. Eventueel optreden als ‘launching customer’