



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Materialen- paspoort

Foto: Beatrixsluis waar onderzoek is gedaan naar infovragen voor materialenpaspoort

Material met een identiteit

In de infrasector zijn momenteel twee grote belemmeringen voor het grootschalig hoogwaardig hergebruiken van materialen:

1. Er is te weinig informatie beschikbaar over bestaande materialen en constructies. Daardoor zijn de risico's voor hergebruik ten opzichte van nieuwe materialen te groot;
2. Het op elkaar afstemmen van vraag en aanbod van beschikbare materialen – in tijd, locatie en kwaliteit – tussen verschillende partijen in de keten is onvoldoende mogelijk.

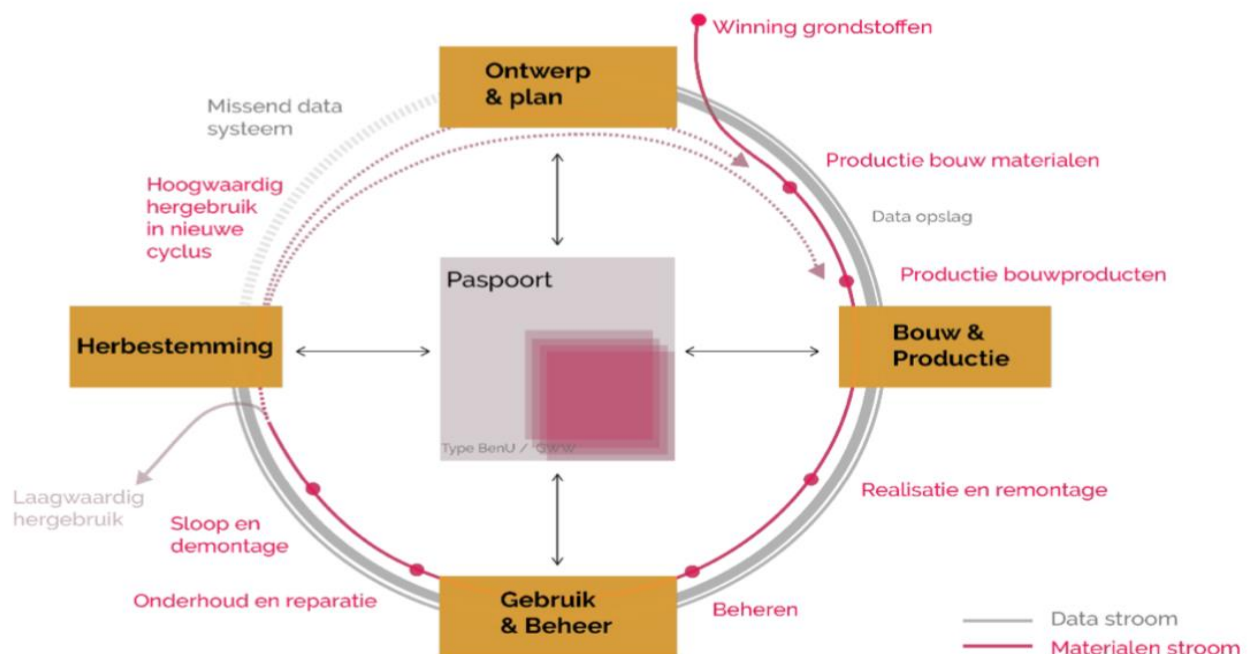
Een materialenpaspoort biedt op beide punten potentieel de uitkomst. Door een materialenpaspoort krijgt materiaal een identiteit. Deze identiteit verkleint veronderstelde risico's en maakt hoogwaardig hergebruik mogelijk.

'Afval is materiaal zonder identiteit.'
Architect Thomas Rau

In 2030 wil Rijkswaterstaat volledig energieneutraal, klimaatneutraal en circulair werken. Circulair werken betekent dat we de kringloop van materialen sluiten, waardoor er zo min mogelijk grondstoffen worden verspild. De CO₂-uitstoot wordt verminderd en de waarde van grondstoffen en producten blijft zo lang mogelijk behouden.

De omslag naar een circulaire economie is ingrijpend; niemand weet nog precies hoe het moet. Samen met onze partners – ontwerpers, aannemers, kennisinstituten en andere overheden – doen we kennis en praktijkervaring op.

Heb je vragen? Neem dan contact op met het Impulsprogramma Circulaire Economie van Rijkswaterstaat via circulair@rws.nl of kijk op www.afvalcirculair.nl/rwscirculair voor de laatste inzichten en publicaties.



Implementatie van een materialenpaspoort in de gehele levenscyclus van een infra-project Bron: Platform CB'23 (2019).

Wat is een materialenpaspoort?

Het materialenpaspoort bevat informatie over het soort materiaal, de hoeveelheden, de wijze van montage en de locatie van objecten. Ook worden aanpassingen aan het object tijdens de gebruiksfase erin geregistreerd. Bovendien kan informatie over kwaliteit en (financiële) waarde eraan worden gekoppeld.

Wat zijn de mogelijkheden van een materialenpaspoort?

Een materialenpaspoort maakt grootschalig hoogwaardig hergebruik van materialen mogelijk en draagt bij aan effectiever beheer en onderhoud. Door meer detailinformatie over materialen te documenteren kan Rijkswaterstaat materialen makkelijker opnieuw (laten) inzetten. Een belangrijke randvoorwaarde is dat alle schakels van de keten de informatie transparant vastleggen.

Een materialenpaspoort maakt het mogelijk om vraag en aanbod van vrijkomende objecten, onderdelen en materialen op het juiste schaalniveau te organiseren. Zo kan bijvoorbeeld door afstemming in de planfase met collega beheerders, zoals ProRail, waterschappen, provincies, gemeenten en de markt, matches gemaakt worden tussen toekomstige vrijkomende en benodigde materialen.

Drie tips voor een materialenpaspoort

1. Breng de materialen die in jouw huidige projecten beschikbaar komen in kaart. Daaruit kan de potentiële herinzet bepaald worden.

2. Stuur bij nieuwe projecten bewuster op de informatie die je wilt weten voor toekomstig hergebruik.
3. Zorg er bij het vergaren van informatie voor dat de opslag op een eenduidige en breed gedragen wijze wordt gedaan.

Ontwikkelingen Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat en het Rijksvastgoedbedrijf hebben begin 2018 het Platform Circulair Bouwen '23 (CB'23) geïnitieerd. In CB'23 is gewerkt aan de ontwikkeling van een eenduidige begripsinvulling van een materialenpaspoort en een uniforme wijze van het uitwisselen van de juiste beslisinformatie. Samen met Prorail en Alliander is de Madaster Infra Leeromgeving opgezet. Daarnaast neemt Rijkswaterstaat, samen met 9 andere organisaties, deel aan een pilot van de Excess Materials Exchange. Dit is een zogenaamde 'datingsite voor secundaire materialen'. Door deze lessen hebben we steeds meer zicht op de benodigde informatiebehoefte. Vanuit RWS Datastrategie is een verkenning gestart naar de rol en positie van Rijkswaterstaat in de ontwikkeling van de benodigde informatievoorziening.

Wil je meer verdieping ?

- Het [actieteam paspoorten voor de bouw](#) van Platform CB'23 maakt afspraken over randvoorwaarden van paspoortsystemen en datamanagementvraagstukken.
- [Infovragen Materialenpaspoort: casus Prinses Beatrixsluis \(2018\)](#).
- [Programma van Informatie-Eisen materialenpaspoort Infra](#)