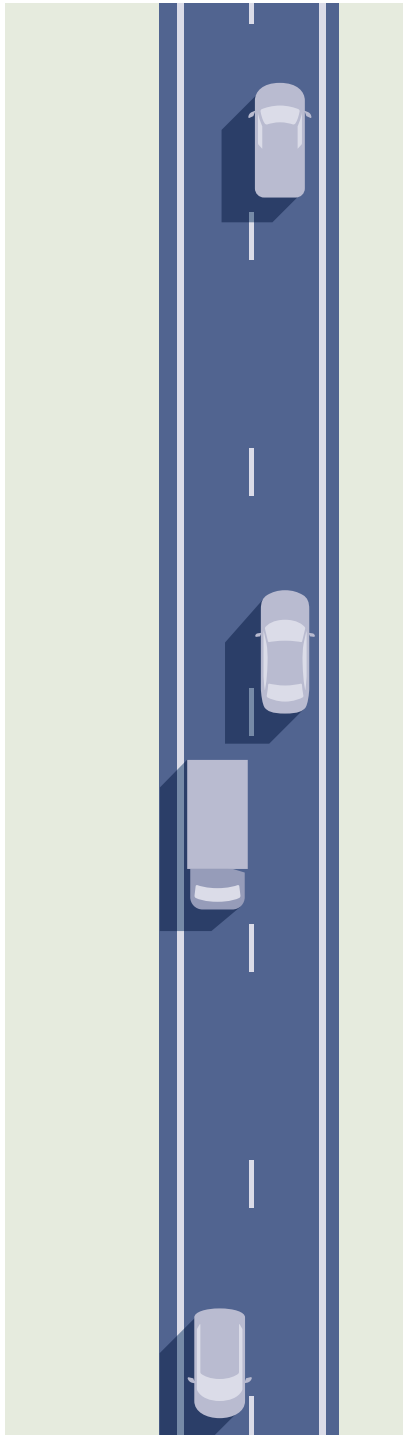


Aanpak Asfalt | Minder Mengsels

Publieke regie op een toekomstbestendige asfaltketen

Gezamenlijke overheden werken in de Vraagalliantie Asfalt aan één landelijke set van 30 asfaltmengsels. Daarmee vereenvoudigen we de uitvraag, toetsing en het beheer en maken we productie, logistiek en kwaliteitsborging efficiënter. We versnellen hergebruik en verduurzaming en zorgen voor een duidelijke en voorspelbare vraag aan de markt.

Waarom we dit doen

De huidige asfaltketen heeft grote opgaven rond de asfaltkwaliteit, gezondheid en verduurzaming. De Nederlandse overheid stelde daarom de Aanpak Toekomstbestendige Asfaltketen op. Daarin staan vier publieke doelen centraal: kwaliteit & levensduur, schoon & gezond, circulair en klimaatneutraal. Deze doelen geven richting aan de ontwikkeling van de asfaltketen. Om dit te bereiken, is een inspanning vereist van zowel de overheid als de markt: opdrachtgevers moeten uniform uitvragen en marktpartijen moeten technisch innoveren binnen het mengselkader dat er ligt. Een gezamenlijke en voorspelbare publieke vraag geeft de markt daarbij duidelijkheid. Dit maakt standaardisatie mogelijk en geeft marktpartijen perspectief om gericht te investeren in kwaliteit en verduurzaming.

Daarom is een Vraagalliantie van publieke opdrachtgevers opgericht. Op dit moment telt de **Vraagalliantie Asfalt** zeven provincies, zes gemeenten, het Rijksvastgoedbedrijf en Rijkswaterstaat, die gezamenlijk hun asfaltvraag bundelen. Zo stuurt de publieke sector gericht op kwaliteit, gezondheid en verduurzaming.

Van 650 naar 30 mengsels

Een belangrijke eerste stap voor de Vraagalliantie Asfalt is het gezamenlijk uitvragen van minder asfaltmengsels. In Nederland vragen publieke opdrachtgevers momenteel honderden verschillende asfaltmengsels uit. Door het aantal mengsels nu te beperken, ontstaan een uniforme materiaalstromen. Daardoor kan asfalt dat in de toekomst vrijkomt hoogwaardig worden hergebruikt. Voor marktpartijen betekent de nieuwe mengselset minder omstelmomenten, grotere productieseries en minder opslag. Dit bespaart capaciteit en energie en biedt meer ruimte voor innovatie en gerichte verduurzaming.

Daarom werken we toe naar één toekomstbestendige set van 30 mengsels. Deze set moet productie, logistiek, validatie en kwaliteitsborging efficiënter maken. Tegelijkertijd biedt de set ruimte voor kwaliteit, hergebruik, een lagere milieu-impact en innovatie. De set dekt alle noodzakelijke functies en toepassingen. Hierdoor ontstaat er rust in de productie en komt er ruimte voor innovatie.

Publieke regie en technische uitwerking

De Vraagalliantie heeft een Begeleidingscommissie samengesteld en gemandateerd. Deze Begeleidingscommissie heeft vervolgens een representatieve groep van publieke en private deskundigen geselecteerd voor de Technische Commissie, om de nieuwe mengselset uit te werken. De publieke opdrachtgevers binnen de Vraagalliantie blijven aan zet. Zij bewaken de doelen en het afweegkader en nemen de uiteindelijke besluiten. Het traject wordt op verzoek van de Vraagalliantie ondersteund door het Nationaal Platform Duurzame Wegverharding (NPDW), dat samenwerkt met de hele sector om van duurzame wegen de nieuwe standaard te maken.

Van publieke doelen naar uniforme uitvraag

Vraagalliantie
Bepaalt de publieke doelen en kaders.

Begeleidingscommissie
Bewaakt de publieke doelen en geeft sturing aan de Technische Commissie.

Technische Commissie
Publieke en private deskundigen werken een toekomstbestendige set van 30 mengsels uit.

Vraagalliantie
De publieke opdrachtgevers stellen de nieuwe set vast en gaan deze uitvragen.

Waarop we de set baseren

De Technische Commissie baseert haar keuze op vereiste functionaliteiten en prestaties van vrij toepasbare mengsels. Zij gebruikt een gezamenlijk afweegkader waarin vijf perspectieven in samenhang worden bekeken.

Techniek	Duurzaamheid	Innovatie	Marktdynamiek	Toepasbaarheid
Dekt functionele eisen voor alle wegtypen en verkeers- belastingen en voldoet aan wet- en regelgeving.	Draagt bij aan de vier doelen in de Aanpak Asfalt: kwaliteit, gezondheid, circulariteit en CO2-reductie.	Houdt ruimte voor relevante vernieuwing zonder wildgroei aan varianten.	Borgt keuzevrijheid en leveringszekerheid en voorkomt ongewenste financiële uitwassen.	Is uniform, beheersbaar en bruikbaar in contracten en de RAW-systematiek.

Van planning naar besluitvorming

De technische uitwerking en het creëren van draagvlak lopen parallel. De Technische Commissie werkt in twee sessies aan het voorstel voor de 30 mengsels; tussendoor krijgen experts inzicht in het proces, brengen zij praktijk-kennis in en toetsen zij de conceptuitkomst. Doel is om in december 2026 de set van asfaltmengsels te bepalen en deze in 2027 in de RAW op te nemen.

Oktober en november	Tussentijds	Eind november	December en 2027
Twee sessies van de Technische Commissie om tot de set te komen.	Expertmomenten voor uitleg, praktijkinbreng en toetsing van de conceptuitkomst.	Een technisch onderbouwd, gedragen en besluitrijp voorstel.	Besluit door de Vraagalliantie; daarna voorbereiding en toepassing vanaf 2027.

Heeft u vragen of wilt u op de hoogte worden gehouden? Neem dan contact op met Piet Hein Bakker; aanpak.asfalt@minienw.nl